



Ростех

Объединенная
приборостроительная
корпорация

ПРМГ-76УМ

ПОСАДОЧНАЯ
РАДИОМАЯЧНАЯ
ГРУППА



Посадочная радиомаячная группа ПРМГ-76УМ обеспечивает заход на посадку днем и ночью на полевые и стационарные аэродромы при метеоминимумах I, II категории в режимах ручного, полуавтоматического и автоматического управления самолетов, оборудованных аппаратурой РСБН-2С или ее модификациями.



ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- принцип формирования рабочих зон, стабильность выходных параметров как у ПРМГ-76У;
- аппаратура переведена на современную элементную базу;
- энергопотребление основной аппаратурой уменьшено в 2 раза;
- автоматическое переключение на резервную сеть;

- непрерывная круглосуточная работа без постоянного присутствия обслуживающего персонала;
- возможность оперативного демонтажа аппаратуры для размещения в стационарном помещении.



СОСТАВ:

- глиссидный радиомаяк (ГРМ);
- курсовой радиомаяк (КРМ);
- ретранслятор дальномера (РД), размещенный совместно с КРМ в аппаратной дальномерно-курсового радиомаяка (ДКРМ);
- аппаратура телеуправления и телесигнализации (ТУ-ТС), устанавливаемая на КДП.





ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРМГ-76УМ

КУРСОВОЙ РАДИОМАЯК (КРМ)

| | |
|--|------------------------|
| Антенная система, элементов в решетке: | 20 |
| Поляризация | горизонтальная |
| Дальность действия, не менее | 45 км |
| Зона действия в горизонтальной плоскости | $\pm 15^\circ$ |
| Зона действия в вертикальной плоскости | $0.85^\circ - 7^\circ$ |
| Диапазон частот, МГц | 905.1 - 932.4 |
| Стабильность частоты | $\pm 0.005 \%$ |
| Количество частотных каналов | 40 |
| Пределы установки сектора курса | $3^\circ - 6^\circ$ |
| Поддержание линии курса от установленного положения в плоскости курса у начала ВПП, не более, для КРМ I категории | $\pm 10.5 \text{ м}$ |
| для КРМ II категории | $\pm 7.5 \text{ м}$ |

ГЛИССАДНЫЙ РАДИОМАЯК (ГРМ)

| | |
|---|---------------------|
| Антенная система | "Нулевая зона" |
| Поляризация | горизонтальная |
| Дальность действия, не менее | 18 км |
| Зона действия в горизонтальной плоскости | $\pm 8^\circ$ |
| Зона действия в вертикальной плоскости | $0.3 - 1.75 \theta$ |
| Диапазон частот, МГц | 939.6 - 966.9 |
| Стабильность частоты | $\pm 0.005 \%$ |
| Количество частотных каналов | 40 |
| Пределы установки угла глиссады (θ) | $2^\circ - 4^\circ$ |
| Поддержание линии курса от установленного положения в плоскости глиссады, не более | $\pm 0.075 \theta$ |

РЕТРАНСЛЯТОР ДАЛЬНОМЕРА (РД)

| | |
|---|---------------------|
| Антенная система, элементов в решетке: | 4 |
| Дальность действия, не менее | 45 км |
| Зона действия в горизонтальной / вертикальной плоскости | как у КРМ |
| Диапазон частот приема / передачи, МГц | 772-808/939,6-966.9 |
| Стабильность частоты / Количество каналов | как у ГРМ |
| Пределы установки НУЛЯ ДАЛЬНОСТИ от места установки РД | 0 - 5 км |
| Погрешность определения дальности по борту, не более | 250 м |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Аппаратная ДКРМ (ГРМ), м | 4,2 x 2,42 x 2,8 |
| Шкаф ДКРМ (ГРМ), м | 1,60 x 0,93 x 0,68 |
| Электростанция, м | 1,40 x 1,43 x 1,64 |

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Температура | от -50 до $+50^\circ\text{C}$ |
| Ветровые нагрузки | до 50 м/с |
| Относительная влажность | до 98% при $+35^\circ\text{C}$ |

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

| | |
|--|---------------------------------|
| Основное - однофазная сеть | 220В $\pm 10\%$, 50 ± 1 Гц |
| Автономное (дизельный или бензоагрегат) / Аккумуляторы | 220В, 50Гц / +24В |
| Потребляемая мощность, не более | |
| полная, включая аппаратуру жизнеобеспечения, каждым маяком | 4,0 кВА |
| основной аппаратурой ДКРМ / ГРМ | 600 / 270ВА |

НАДЕЖНОСТЬ

| | |
|---|-------------|
| Среднее время наработки на отказ каждым радиомаяком, не менее | 3 500 часов |
|---|-------------|

*спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления

